

Zarządzenie Nr 122/2013
Wójta Gminy Ksawerów
z dnia 5 sierpnia 2013 r.

w sprawie gospodarki paliwowo - smarowniczej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Zobowiązuję Pana Piotra Stępnia do przeprowadzenia obsługi codziennej:

1) ciągnika kołowego Ursus 4514 - numer rejestracyjny EPAW 374:

- oświetlenie,
- płyny hamulcowe, chłodzące,
- stan ogumienia,
- oleje,
- lampa błyskowa (kogut),
- stan hydrauliki do osprzętu pomocniczego;

2) samochodu dostawczego FIAT DUCATO – numer rejestracyjny EPA 9KM3:

- oświetlenie,
- płyny hamulcowe, chłodzące,
- oleje,
- stan ogumienia,
- lampa błyskowa (kogut);

3) pilarki Stihl:

- sprawdzenie osłon bezpieczeństwa,
- instrukcji obsługi przy stanowisku pracy,
- instrukcji BHP, użytkowania;

4) kosiarki:

- sprawdzenie osłon bezpieczeństwa,
- instrukcji obsługi przy stanowisku pracy,
- instrukcji BHP, użytkowania;

5) zagęszczarki:

- sprawdzenie osłon bezpieczeństwa,
- instrukcji obsługi przy stanowisku pracy,
- instrukcji BHP, użytkowania;

6) innych maszyn i urządzeń technicznych wykorzystywanych przy pracy przez pracowników fizycznych w ramach brygady gospodarczej:

- sprawdzenie osłon bezpieczeństwa,
- instrukcji obsługi przy stanowisku pracy,
- instrukcji BHP, użytkowania;

2. Stwierdzona niesprawność bądź uszkodzenie pojazdów oraz urządzeń, o których mowa w ustępie 1 należy odnotować w karcie drogowej lub karcie sprzętu oraz podjąć działania do jej niezwłocznego usunięcia oraz powiadomić przełożonego.

§ 2. 1. Zobowiązuję Pana Piotra Stępnia do sprawdzania maszyn roboczych pod względem sprawności technicznej.

2. Niesprawność winna być odnotowana w karcie pracy sprzętu i niezwłocznie naprawiona.

§ 3. 1. W dniu 23 lipca 2013 r. przeprowadzono analizę obliczeniową faktycznie zużytego paliwa dla ciągnika URSUS 4514 od 1 lutego 2013 r. do 17 lipca 2013 r. Normy zużycia paliwa ustala się następująco:

Typ ciągnika	Rodzaj pracy i norma zużycia paliwa na 1-mg [w l]		
	Lekka	Średnia	Ciężka
URSUS 4514	3,4	4,0	4,7

2. Do prac lekkich zalicza się pracę ciągnika bez obciążenia (puste przejazdy z przyczepą).

3. Do prac średnich określa się przejazdy z przyczepą z ładunkiem.

4. Do prac ciężkich zalicza się prace z pługiem (odsnieżanie, ścinanie poboczy, równanie nawierzchni gruntowej), pracę z kosiarką (koszenie rowów przybrzeżnych, melioracyjnych), jazda ciągnika z ładunkiem.

5. W dniu 23 lipca 2013 r. przeprowadzono analizę obliczeniową faktycznie zużytego paliwa dla samochodu dostawczego FIAT DUCATO od 1 kwietnia 2013 r. do 17 lipca 2013 r. Normy zużycia paliwa ustala się następująco:

Typ samochodu	Rodzaj pracy i norma zużycia paliwa na 1-mg [w l]	
	Warunki miejskie	Warunki mieszane
FIAT DUCATO	10,9	9,7

§ 4. Normy zużycia paliwa na 1 godzinę pracy dla maszyn roboczych ustala się następująco:

- pilarka Stihl – 0,6 l,
- kosiarka na kółkach – 1 l,
- zagęszczarka – według faktycznego zużycia.

§ 5. 1. Zużycie olejów silnikowych przeznaczonych do bieżącego ubytku oleju i na okresowe wymiany nie powinno przekraczać 3,5% ilości zużycia paliwa.

2. Rozliczenie pracowników z pobranych paliw i olejów smarowych powinno być prowadzone na bieżąco.

3. Pracę należy organizować tak, aby ograniczyć liczbę przejazdów.

§ 6. 1. na każdy wyjazd samochodu służbowego, a także ciągnika kołowego i maszyny roboczej, musi być wystawiona karta drogowa;

2. karty drogowe są drukami ścisłego zarachowania i podlegają ewidencji;

3. wydana karta powinna zawierać:

- pieczęć jednostki wydającej karty,
- datę wystawienia,
- nazwiska i imiona kierowców,
- markę i typ pojazdu,
- rodzaj paliwa,
- stan licznika przy wydaniu karty,
- stan paliwa,
- podpis osoby zlecającej wyjazd,
- podpis osoby wydającej kartę,
- oświadczenie kierowcy o sprawności pojazdu;

§ 7. 1. Karty drogowe na ciągnik kołowy i maszyny robocze rozlicza się w systemie miesięcznym, nie później niż do 5 dnia każdego następnego miesiąca.

2. Karty drogowe i karty na maszyny robocze należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią i parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok.

3. użytkowanie pojazdu musi być udokumentowane na karcie drogowej w postaci:

- nazwiska osób jadących pojazdem,
- trasa przejazdu skąd – dokąd,
- podpisy kierowcy pojazdu, podpis użytkownika urządzenia,
- cel jazdy,
- godzina z minutami czasu wyjazdu,
- stan licznika przy wyjeździe,
- stan licznika przy przyjeździe z danego miejsca,
- godzina przyjazdu.

§ 8. Za prawidłowe prowadzenia kart drogowych i kart na maszyny robocze odpowiada kierowca, użytkownik urządzenia i Kierownik.

§ 9. Traci moc Zarządzenie Nr 139/2011 Wójta Gminy Ksawerów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie gospodarki paliwowo – smarowniczej.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
Adam Topolski

