

w sprawie gospodarki paliwowo - smarowniczej

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) zarządza się co następuje :

§ 1.1. Zobowiązuje się Pana Piotra Stępnia do przeprowadzenia obsługi codziennej

1) ciągnika kołowego Ursus 4514 nr rej. EPA W374, ciągnika nr rej. EPA W26H oraz samochodu dostawczego nr rej. EPA 9KH3:

- oświetlenie,
- płyny hamulcowe, chłodzące,
- stan ogumienia,
- oleje,
- lampa błyskowa (kogut)
- stan hydrauliki do osprzętu pomocniczego (przy ciągnikach)

2) pilarki Stihl, kosiarki, zagęszczarki oraz innych maszyn roboczych i urządzeń technicznych wykorzystywanych przy pracy przez pracowników fizycznych w ramach brygady gospodarczej:

- sprawdzenie osłon bezpieczeństwa,
- instrukcji obsługi przy stanowisku pracy,
- instrukcja BHP, użytkowania

§ 1.2. Każda stwierdzona niesprawność bądź uszkodzenie pojazdów oraz urządzeń, o których mowa w ustępie 1 należy odnotować w karcie drogowej lub karcie sprzętu oraz podjąć działania do jej niezwłocznego usunięcia oraz powiadomić przełożonego.

§ 2.1. Zobowiązuje się Pana Piotra Stępnia do sprawdzania maszyn roboczych pod względem sprawności technicznej.

§ 3.1. Normy zużycia paliwa dla ciągnika kołowego URSUS nr rej. EPA W374 ustala się następująco:

| Typ ciągnika     | Rodzaje pracy i norma zużycia paliwa na 1 m-g [w L] |         |        |
|------------------|---|---------|--------|
|                  | lekka   | średnia | ciężka |
| 1                | 2   | 3       | 4      |
| Ciągnik EPA W374 |   | 5,0     |        |

§ 3.2. Do prac lekkich zalicza się: pracę ciągnika bez obciążenia

§ 3.3. Do prac średnich zalicza się przejazdy z załadunkiem oraz równanie nawierzchni gruntowej

§ 3.4. Do prac ciężkich zalicza się prace z pługiem (odsnieżanie)

§4.1. Normy zużycia paliwa dla ciągnika kołowego nr rej. EPA W26H ustala się następująco:

| Typ ciągnika     | Rodzaje pracy i norma zużycia paliwa na 1 m-g [w L] |         |        |
|------------------|---|---------|--------|
|                  | lekka   | średnia | ciężka |
| 1                | 2   | 3       | 4      |
| Ciągnik EPA W26H | 3,05  | 3,90    | 5,16   |

§ 4.2. Do prac lekkich zalicza się: frezowanie nawierzchni oraz równanie nawierzchni gruntowej);

§ 4.3. Do prac średnich zalicza się: koszenie i odmulanie rowów przydrożnych, melioracyjnych

§ 4.4. Do prac ciężkich zalicza się: prace z pługiem (odsnieżanie).

§ 5.1. Norma zużycia paliwa dla samochodu dostawczego Fiat Ducato nr rej. EPA 9KH3 ustala się następująco:

| Typ samochodu        | Warunki pracy i norma zużycia paliwa na 1 m-g [w L] |                  |
|----------------------|---|------------------|
|                      | warunki miejskie                                    | warunki mieszane |
| 1                    | 2   | 3                |
| Fiat Ducato EPA 9KH3 |   | 10,95            |

§ 6.1. Norma zużycia paliwa na 1 godzinę pracy dla maszyn roboczych ustala się następująco:

- pilarka Stihl – 0,6 l,
- kosiarka na kółkach – 1 l,
- zagęszczarka – według faktycznego zużycia

§ 7.1. Zużycie olejów silnikowych przeznaczonych do bieżącego ubytku oleju i na okresowe wymiany nie powinno przekraczać 3,5% ilość zużycia paliwa.

§ 7.2. Rozliczenie pracowników z pobranych paliw i olejów smarowych powinno być prowadzone na bieżąco.

§ 7.3. Pracę należy organizować tak, aby ograniczyć liczbę przejazdów.

§ 8.1. Na każdy wyjazd samochodu służbowego, a także ciągnika kołowego i maszyny roboczej, musi być wystawiona karta drogowa;

§ 8.2. Karty drogowe są drukami ścisłego zarachowania i podlegają ewidencji;

§ 8.3. Wydana karta powinna zawierać:

- pieczęć jednostki wydającej karty,
- datę wystawienia,
- nazwiska i imiona kierowców,
- markę i typ pojazdu,
- rodzaj paliwa,
- stan licznika przy wydaniu karty,
- stan paliwa,
- podpis osoby zlecającej wyjazd,
- podpis wydającej kartę,
- oświadczenie kierowcy o sprawności pojazdu

§ 9.1. Karty drogowe na ciągnik kołowy i maszyny robocze rozlicza się w systemie miesięcznym, nie później niż do 5 dnia każdego następnego miesiąca.

§ 9.2. Karty drogowe i karty na maszyny robocze należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią i parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok.

§ 9.3. Użytkowanie pojazdu musi być udokumentowane na karcie drogowej w postaci:

- nazwiska osób jadących pojazdem,
- trasa przejazdu skąd - dokąd,
- podpis kierowcy pojazdu, podpis użytkownika urządzenia,
- stan licznika przy wyjeździe,
- stan licznika przy przyjeździe z danego miejsca,
- stan licznika przy zakupie paliwa,
- godzina z minutami czasu wyjazdu,
- godzina przyjazdu,
- cel jazdy;

§ 10. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart na maszyny robocze odpowiada kierowca, użytkownik urządzenia i Kierownik.

§ 11. Traci moc Zarządzenie Nr 122/2013 Wójt Gminy Ksawerów z dnia 5 sierpnia 2013r. w sprawie gospodarki paliwowo - smarowniczej.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania



WÓJT  
Adam Topolski