

Zarządzenie Nr 3A/2009

Wójta Gminy Ksawerów  
z dnia 26.1.09

w sprawie gospodarki paliwowo - smarowniczej

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003, Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Zobowiązuję:

- a) Pana Andrzeja Sokolnickiego,
- b) Pana Henryka Cygańskiego,
- c) Pana Józefa Anuszczyka,

do sprawdzania ciągnika kołowego Ursus 4514, nr rej EPAW 374, pod względem sprawności technicznej pojazdu, a w szczególności napędu licznika motogodzin.

2. Każda niesprawność winna być odnotowana w karcie drogowej i natychmiast naprawiona.

§ 2. 1. Zobowiązuję:

- a) Pana Marcina Kotlickiego,
- b) Pana Henryka Cygańskiego,
- c) Pana Józefa Anuszczyka,
- a) Pana Andrzeja Sokolnickiego,

do sprawdzania maszyn roboczych pod względem sprawności technicznej.

2. Każda niesprawność winna być odnotowana w karcie pracy sprzętu i natychmiast naprawiona.

§ 3. Normy zużycia paliwa dla posiadanego ciągnika kołowego URSUS 4514 ustala się następująco:

Typ ciągnika	Rodzaj pracy i norma zużycia paliwa na 1-mg [ w l ]		
	lekka	średnia	ciężka
1	2	3	4
URSUS 4514	3,4	4,0	4,7

- do prac lekkich zalicza się: pracę ciągnika bez obciążenia, pracę z kosiarką (koszenie rowów przydrożnych, melioracyjnych);
- do prac średnich zalicza się jazdy ciągnika z ładunkiem;
- do prac ciężkich zalicza się prace z pługiem (odsnieżanie, ścinanie poboczy, równanie nawierzchni gruntowej).

§ 3. Normy zużycia paliwa na 1 godzinę pracy dla maszyn roboczych ustala się następująco:

- Pilarka Stihl- 0,6 l;
- Pilarka Oleo-Mac – 0,6 l;
- Kosiarka na kółkach – 1 l;
- Zagęszczarka – wg faktycznego zużycia.

§ 4. 1. Zużycie olejów silnikowych przeznaczonych do bieżącego ubytku oleju i na okresowe wymiany nie powinno przekraczać 3,5% ilości zużycia paliwa.

2. Rozliczenie pracowników z pobranych paliw i olejów smarowych powinno być prowadzone na bieżąco.

3. Pracę należy organizować tak, aby ograniczyć liczbę przejazdów.

§ 5. 1. Karty drogowe drogowe na ciągnik kołowy i maszyny robocze rozlicza się w systemie miesięcznym, nie później niż do 5 dnia każdego następnego miesiąca.

2. Karty drogowe i karty na maszyny robocze należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią z parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok.

3. W kartach wymienionych w § 5 ust. 2 muszą być wpisane następujące dane:

- trasa przejazdu skąd-dokąd,
- podpis kierowcy pojazdu, podpis użytkownika urządzenia,
- cel jazdy,
- podpis wystawiającego kartę,
- godzina z minutami czasu wyjazdu,
- stan licznika przy wyjeździe,
- stan licznika przy przyjeździe z danego miejsca,
- godzina przyjazdu.

§ 6. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart na maszyny robocze odpowiada kierowca, użytkownik urządzenia i Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 lutego 2009 r.

WÓJ  
*M. Kopczevska*  
mgr inż. Maria Kopczevska