

w sprawie gospodarki paliwowo - smarowniczej

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281.) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Zobowiązuję Pana Henryka Cygańskiego do sprawdzania ciągnika kołowego Ursus 4514, nr rej EPAW 374, pod względem sprawności technicznej pojazdu, a w szczególności napędu licznika motogodzin.
2. Każda niesprawność winna być odnotowana w karcie drogowej i niezwłocznie naprawiona.

§ 2. 1. Zobowiązuję Pana Henryka Cygańskiego, do sprawdzania maszyn roboczych pod względem sprawności technicznej.
2. Każda niesprawność winna być odnotowana w karcie pracy sprzętu i niezwłocznie naprawiona.

§ 3. 1. Normy zużycia paliwa dla posiadanego ciągnika kołowego URSUS 4514 ustala się następująco:

| Typ ciągnika | Rodzaj pracy i norma zużycia paliwa na 1-mg [w l] | |
|--------------|--|--------|
| | lekka | ciężka |
| 1 | 2 | 3 |
| URSUS 4514 | 4,7 | 5,5 |

2. Do prac lekkich zalicza się pracę ciągnika bez obciążenia (puste przejazdy z przyczepą).
3. Do prac ciężkich zalicza się prace z pługiem (odsnieżanie, ścinanie poboczy, równanie nawierzchni gruntowej), pracę z kosiarką (koszenie rowów przydrożnych, melioracyjnych), jazda ciągnika z ładunkiem.

§ 4. Normy zużycia paliwa na 1 godzinę pracy dla maszyn roboczych ustala się następująco:

- pilarka Stihl- 0,6 l;
- kosiarka na kółkach – 1 l;
- zagęszczarka – wg faktycznego zużycia.

§ 5. 1. Zużycie olejów silnikowych przeznaczonych do bieżącego ubytku oleju i na okresowe wymiany nie powinno przekraczać 3,5% ilości zużycia paliwa.

2. Rozliczenie pracowników z pobranych paliw i olejów smarowych powinno być prowadzone na bieżąco.

3. Pracę należy organizować tak, aby ograniczyć liczbę przejazdów.

§ 6. 1. Karty drogowe drogowe na ciągnik kołowy i maszyny robocze rozlicza się w systemie miesięcznym, nie później niż do 5 dnia każdego następnego miesiąca.

2. Karty drogowe i karty na maszyny robocze należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią z parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok.

3. W kartach wymienionych w § 5 ust. 2 muszą być wpisane następujące dane:

- trasa przejazdu skąd-dokąd,
- podpis kierowcy pojazdu, podpis użytkownika urządzenia,
- cel jazdy,
- podpis wystawiającego kartę,
- godzina z minutami czasu wyjazdu,
- stan licznika przy wyjeździe,
- stan licznika przy przyjeździe z danego miejsca,
- godzina przyjazdu.

§ 7. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart na maszyny robocze odpowiada kierowca, użytkownik urządzenia i Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej.

§ 8. Traci moc Zarządzenie Nr 5A/2009 Wójta Gminy Ksawerów z dnia 26 stycznia 2009 roku w sprawie gospodarki paliwowo – smarowniczej.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
Adam Topolski

INSPEKTOR
Margorzata Krajewska
mgr inż. Margorzata Krajewska

Juliusz Kubiak
JULIUSZ KUBIAK
RADCA PRAWNY
Ld - M - 231

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Komunalnej

Marek Rzepkowski
mgr inż. Marek Rzepkowski