

# DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 sierpnia 2015 r. (data wpływu 21.08.2015 r.) złożonego przez Pełnomocnika Małgorzatę Oleczak, działającego na rzecz i w imieniu Gminy Ksawerów z siedzibą w Ksawerowie przy ul. Kościuszki 3h, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym dróg gminnych ulice: Widzewska, Łaska, Łódzka, Ksawerowska oznaczone w ewidencji gruntów jako działki nr 1785, 1751/1, 1784, 1528/2, 2158, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, budowa sieci wodociągowej.

zezwalam

Gminie Ksawerów z siedzibą w Ksawerowie (95-054), ul. Kościuszki 3h, na lokalizowanie w pasie drogowym dróg gminnych ulice: Włodzewska, Łaska, Łódzka, Ksawerowska oznaczone w ewidencji gruntów jako działki nr 1785, 1751/1, 1784, 1528/2, 2158, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, budowa sieci wodociągowej, jak na załączonej mapie, na następujących warunkach:

1. w pasie drogowym ulicy ww. urządzenia należy właściwie zabezpieczyć;
2. koszty budowy urządzeń objętych niniejszą decyzją oraz odtworzenia nawierzchni w pasie drogowym związane z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac;
3. w przypadku kolizji ww. sieci z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci;
4. przy udzieleniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczanie w nim urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zostanie naliczona i pobrana opłata przewidziana w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, ze zm.);
5. zajmujący pas drogowy jest obowiązany przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie, zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
6. prace powinny być prowadzone przy możliwym ograniczeniu uciążliwości wynikających z zajęcia pasa drogowego z zapewnieniem pełnego bezpieczeństwa ruchu i zatrudnionych pracowników, zgodnie z dokumentacją projektową i ustalonymi warunkami ich wykonania oraz przestrzeganiem obowiązujących norm i specyfikacji, przez specjalistyczne podmioty gospodarcze, przy właściwym wyposażeniu technicznym;
7. okres zajęcia pasa drogowego powinien być wystarczający dla wykonania robót, lecz możliwie krótki przy właściwym przygotowaniu i intensyfikacji prowadzonych robót;
8. roboty powinny być prowadzone poza okresem zimowym;
9. utrzymanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego objętych niniejszą decyzją należy do ich posiadaczy.

**ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY**

ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

tel 42 664-16-49